



Dieser Artikel ist ein übersetzter Auszug aus dem Jaguar Magazin. Auch der unabhängige Falex Test ist ein Bestandteil der regelmäßigen technischen Testberichte dieses Magazins.

Roil Gold™ Metall Conditioner: Eine Revolution beginnt!

Es gibt ein erstaunliches und herausragendes Produkt, von dem Sie bisher noch nie gehört haben - auch deshalb nicht, weil es dieses Produkt im herkömmlichen Einzelhandel nicht zu kaufen gibt. Aber es wird erfolgreich eingesetzt, z.B. bei der australischen Super V8 Rennserie. Die Fahrzeuge des „Bathurst“ 24 Stundenrennens verwenden dieses Produkt, auch der Champion im Jahr 2000 im Dragster Rennen möchte darauf nicht verzichten. Das Produkt wurde gründlich von der staatlichen Universität für Technologie in

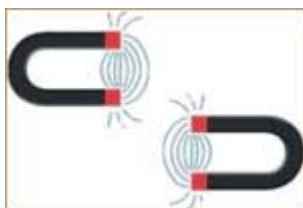
Queensland/Brisbane getestet. Seien Sie skeptisch, lesen Sie und testen Sie! Die Resultate werden Sie überraschen.

Es geht um: Roil Gold™!

Roil Gold™ ist kein Öl-Additiv, sondern ein hochwirksamer Metall Conditioner. Dieser Metall Conditioner ist für Benzin-, Diesel- und die meisten anderen Motoren geeignet, ebenso für Getriebe, Differenziale und zahllose andere Anwendungen, in denen Öle zur Reibungsminderung verwendet werden.

Australiens größter Freizeit Park wendet Roil Gold™ in seinen Fahrzeugen an, um den Verschleiß zu reduzieren und damit gleichzeitig die laufenden Kosten zu senken. Denn weniger Reibung in den Motoren bedeutet weniger Energieverbrauch und dadurch Kosteneinsparung.

Roil Gold™ Metall Conditioner kann beschädigtes Metall nicht reparieren. Der Nutzen ist jedoch unglaublich, wenn es auf Metalloberflächen angewandt wird, auf der Reibung entsteht. Zur Vorbeugung von Schäden ist Roil Gold™ das Beste, was wir je gesehen oder wovon wir je gehört haben.



Die Wirkungsweise in einfachen Worten erklärt: Durch Roil Gold™ wird eine neue Verbindung der Metalloberfläche erreicht, wobei das Öl als Träger benutzt wird.

Roil Gold™ verändert nicht das Öl, sondern behandelt stattdessen die Oberflächen der Metalle. Man könnte es vergleichen mit der entgegengesetzten Wirkungsweise eines Magneten. Anstatt die Metalloberfläche anzuziehen, wird die Metalloberfläche abgestoßen, wie zwei positiv geladene Pole.

Mick Atholwood, Rennstallbesitzer von „Sainty“, Australiens Meister im Jahre 2000 der Dragster Rennserie, sagte uns, dass er Roil Gold™ in seiner Maschine benutzte und einer schweren Entscheidung vor dem letzten Durchlauf in der Meisterschaft am Calder Park gegenüberstand.

Die Motorkosten für ein Rennen betragen ohne Pannen rund \$2000. Ein defekter Motor kann zwischen \$5.000 und \$50.000 kosten. Bei diesem für ihn immens wichtigen Finale im Jahr 2000 passierte es, der Motor von seinem Dragster verlor an Öldruck und er befürchtete, dass diese Herausforderung ihn zum Scheitern verurteilt.

Diese speziellen Dragster Motoren produzieren unglaubliche 5500 PS mit 8000 Umdrehungen pro Minute und mit 15.000 ps (pressure swing absorption) Zylinderdruck! Es blieb ihm nichts anderes übrig, als sein Fahrzeug für das letzte Viertel Meilen Rennen zu nutzen, das nach 5,70 Sekunden zu

Ende ist. Jedoch ohne jeglichen Öldruck erwartete er das Platzen des Motors. Das Fahrzeug startete, hielt der Belastung Stand und überfuhr die Ziellinie zum Sieg!

Er war erstaunt und überglücklich, jedoch wollte er es nun genau wissen, warum der Motor überlebt hatte. Die größte Überraschung kam, nachdem der Motor in der Werkstatt demontiert wurde. Alles war intakt: Die Kurbelwelle, obwohl die Lager gereinigt werden mussten, auch der Motorblock war in Ordnung. Er glaubt, es lag an Roil Gold™!



Seither benutzt er nur Roil Gold™ und durch die guten Erfahrungen, die er damit gemacht hat, bietet er es jedem an, der an seinem Rat interessiert ist.

Unmittelbar nach dieser Erfahrung füllte er Roil Gold™ in das Differenzialgetriebe seines Dragster und auch in das Differenzial des Dragster seines Freundes – und verhindert seither die so häufig aufgetretenen Motorprobleme. „Ich schwöre auf Roil. Ich tränke alle Teile vom Motor in Roil bevor ich ihn wieder zusammen baue. Es ist wie Magie.“

Seine eigenen Überprüfungen ergaben, dass es keine Rückstände von Roil Gold™ im ursprünglichen Motoröl gab – es transportiert nur das Roil Gold™ zu allen Metalloberflächen und hinterlässt keine Spuren. Als nächsten Schritt verwendete er Roil im Fett, welches auf den Kardanwellen von seinem riesigen Transporter benutzt wird, und verbesserte die Schmierung so deutlich, dass sie in zwei Jahren nicht nachgeschmiert werden musste!

Er benutzt es für die Nähmaschine seiner Ehefrau, den Rasenmäher, Wasserpumpen und Radlager und vertraut auch hier auf Roil Gold™. Als Ingenieur weiß er, dass viele Additive im Ölfilter oder dem Ölschlamm enden - er konnte dort nie eine Ablagerung von Roil finden.

Zur Zeit wird es von unserem Redakteur in seinem Formel 1 Testrennwagen benutzt. Während des jüngsten kompletten Umbaus fanden wir, dass die Kurbelwelle und das Kurbelgehäuse nach einem großen Schlag durch das Aufsetzen auf einem Randstein beschädigt worden waren. Die Testfahrten wurden dennoch erfolgreich abgeschlossen, ohne einen inneren Schaden zu bemerken. Wir sind überzeugt, dass der Motor ohne Roil Gold™ ruiniert gewesen wäre.



Roil Gold™ ist preisgünstig und man braucht nur eine volle Behandlung des Motorenöls, gefolgt von kleinen „Auffrischungen“ nach jedem Öl-Wechsel.

Allerdings ist es kein Wundermittel, das mechanische Schäden verhindern kann, wenn ein Bestandteil des Motors nicht stark genug ist. Wenn Sie 400 PS Leistung durch ein zu schwaches Differenzial oder Getriebe laufen lassen, wird auch Roil Gold™ nicht verhindern können, dass es Schaden nimmt. Roil Gold™ wurde entwickelt, um Verschleiß zu verhindern.

Eine große Herausforderung ist es, Menschen dazu zu bewegen, Roil Gold™ einfach auszuprobieren. Es kann auch bei neuen Fahrzeugen benutzt werden. Aber die Besitzer zu überzeugen, es in ihren neuen Fahrzeugen zu testen, ist ein Problem. Was sollten überzeugte Roil-Gold™-Anwender sagen? Wenn Sie unsicher sind, es in Ihrem Neuwagen anzuwenden, probieren Sie es in einem alten Fahrzeug und Sie werden von den Vorteilen von Roil Gold™ überzeugt. Für jegliche Motoren, Getriebe und Differentiale – alle laufen leichter und ruhiger. Die Folge: Sie sparen Kosten.